



REPUBLIKA E SHQIPERISE

MEMORANDUM BASHKËPUNIMI

MIDIS

**ORGANIT KOMBËTAR TË INVESTIGIMEVE TË INCIDENTEVE DHE
AKSIDENTEVE AJRORE NË AVIACIONIN CIVIL TË REPUBLIKËS SË
SHQIPËRISË**

DHE

**DREJTORISË SË PËRGJITHSHME TË EMERGJENCAVE CIVILE TË REPUBLIKËS
SË SHQIPËRISË**

LIDHUR ME

**BASHKËPUNIMIN DHE ASISTENCËN NË RASTIN E NJË INCIDENTI/AKSIDENTI
TË RËNDË NË FUSHËN E AVIACIONIT CIVIL**

**MEMORANDUM BASHKËPUNIMI
MIDIS
ORGANIT KOMBËTAR TË INVESTIGIMEVE TË INCIDENTEVE DHE
AKSIDENTEVE AJRORE NË AVIACIONIN CIVIL TË REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË
DHE
DREJTORISË SË PËRGJITSHME TË EMERGJENCAVE CIVILE TË REPUBLIKËS
SË SHQIPËRISË
LIDHUR ME
BASHKËPUNIMIN DHE ASISTENCËN NË RASTIN E NJË INCIDENTI/AKSIDENTI
TË RËNDË NË FUSHËN E AVIACIONIT CIVIL**

PËRMBAJTJA

- 1. FJALORI**
- 2. HYRJE**
- 3. TERMINOLOGJIA**
- 4. QËLLIMI**
- 5. MIRËKUPTIM I NDËRSJELLË**
- 6. ROLET DHE PËRGJEGJËSITË**
- 7. ÇËSHTJE LIDHUR ME VENDNGJARJEN E AKSIDENTIT**
- 8. AKSESI I PROVAVE TË MBROJTURA ME URDHËR**
- 13. KOORDINIMI**
- 14. PRINCIPET BAZË TË MB**



1. FJALORI

AAC – Agjensia e Aviacionit Civil

AC – Aviacioni Civil

ANTA – Agjensia Nacionale e Trafikut Ajror

DPEC – Drejtoria e Përgjithshme e Emergjencave Civile

IND – Inspektori në Detyrë

KIP – Kryeinspektori i Policisë

MB – Marrëveshje Mirëkuptimi

RSH- Republika e Shqipërisë

TIA – Tirana International airport

OBR – On Board Recording

OKIIA – Organi Kombëtar i Investigimit të Incidenteve/Aksidenteve

2. HYRJJE

2.1 Bazat ligjore: Ligj nr 8756 dt 26.03.2001 “Për emergjencat civile”
Ligj nr 8766 dt 05.04.2001 “Për mbrojtjen nga zjarri dhe për shpëtimin”
V.K.M nr 686 dt 02.06.2010 “Për krijimin e OKIIA”
Ligj nr 10040 dt 22.12.2008 “Kodi Ajror I Republikës së Shqipërisë”

2.2 Ky Mërmorandum Mirëkuptimi shpreh mirëkuptimin e OKIIA dhe DPEC, të cilave më pas do ti referohemi si Palët në këtë MB, lidhur me kooperimin dhe asistencën në rastin e një incidenti/aksidenti të rëndë në fushën e AC.

2.3 Dihet se të dy Palët i përgjigjen ligjeve të RSH-së dhe për këtë arsye ata janë të lidhur nga standardet e përfshira në këtë legjislacion (Kodi Aviacionit Civil....)¹.

2.4 Kjo MB përcakton masat proceduriale për bashkëpunim dhe asistencë midis Palëve në përputhje me legjislacionin e RSH.

3. TERMINOLOGJIA

3.1 Fjalët dhe frazat e përdorura në këtë dokument, kanë të njëjtin kuptim ashtu si përshkruhet në legjislacionin e RSH.

4. QËLLIMI

¹ Të dyja Palët duhet të vënë në dijeni njëra tjetrën për mosmarrëveshjet ekzistuese ose që mund të lindin lidhur me legjislacionin ekzistues.

4.1 Qëllimi i këtij MB është rritja e efikasitetit në kryerjen e detyrës e të dy Palëve, në rast të një incidenti/aksidenti të rëndë duke:

a) Njohur qëllimint e OKIIA për të përmirësuar sigurinë e popullsisë dhe në të njëjtën kohë duke pranuar metodat që OKIIA përdor për t'ia arritur këtij qëllimi

b) Minimizuar dyfishimin e mundimit dhe shmangien e një konflikti të mundshëm pa çenuar pavarësinë dhe funksionin e Palëve dhe për të inkurajuar një atmosferë konsultimi dhe bashkëpunimi për të siguruar që Palët të jenë të afta të kryejnë një investigim të saktë.

4.2 OKIIA dhe DPEC pranojnë se ky MB nuk kufizon diskrecionin dhe kompetencat e secilës palë bazuar në legjislacion

4.3 Nuk është qëllimi i palëve në këtë MB të krijojnë detyrime ligjore ndërmjet Palëve përveç atyre të parashtruara në këtë MB.

4.4 Inspektorët e OKIIA kryejnë investigime teknike në fushën e AC. Qëllimi i çdo investigatori të OKIIA është parandalimi i aksidenteve në të ardhmen, nëpërmjet konstatimit të shkaqeve dhe rrethanave të aksidentit. Investigimi nuk do të ketë për qëllim përcaktimin e besueshmërisë apo të fajit.

4.5 Investigimet e OKIIA do të jenë në tre faza të ndryshme. Pasi të marrë njoftimin për një aksident, OKIIA do të vendosë se çfarë nivel reagimi është i nevojshëm. Ndodh shpesh që këto faza të mbivendosen dhe në rast të aksidenteve madhore mund të zhvillohen njëkohësisht. Fazat e investigimit janë si mëposhtë:

a) Investigim Administrativ.

Në disa aksidente investigimi i Operatorit, Stafit, ANTA, AAC ose TIA mund të jetë i mjaftueshëm. Ky hetim mund të bëhet me korrespondencë ose me telefon.

b) Shqyrtimi paraprak

Shqyrtimi paraprak është faza e parë e një hetimi të plotë. Qëllimi i tij është të identifikojë shkaqet dhe rrethanat e një aksidenti dhe të vlerësojë nëse plotësohen kriteret e nevojshme për të nisur një Investigim të plotë. Nëse në këtë fazë vendoset se nuk ka nevojë për një hetim të mëtejshëm, atëherë do të njoftohen të tërë Palët e përfshira.

c) Investigim i Plotë

Një ekzaminim paraprak mund të tregojë se një hetim i plotë është i nevojshëm për të përcaktuar shkaqet e aksidentit. Ashtu si në një shqyrtim paraprak, inspektori i do të vazhdojë të mbledhë prova dhe të intervistojë dëshmitarët, ose në raste fataliteti të afërmit. Inspektori do të hyjë në detaje sa më shumë që të jetë e mundur dhe e nevojshme për të qenë në gjendje që të japë një raport të plotë dhe me rekomandime për SAFETY.

5. MIRËKUPITIM I NDËRSJELLË

5.1 OKIIA pranon rolin e rëndësishëm të DPEC në interesin publik dhe nevojën e DPEC që të jetë në gjendje të kryej detyrën, në përputhje me e rolin e tij legjitim sipas legjislacionit të RSH-së.

5.2 DPEC pranon rolin e rëndësishëm të OKIIA në interesin publik, bazuar në legjislacionin e RSH-së dhe nevojën e ID që të përdorë buxhetin e të kufizuar për të hetuar çështjet e sigurisë e transportit deri në maksimumin e mundshme për të dhënë kontributin më të mirë për sigurinë në të ardhmen.

5.3 Secila palë duhet të krijojë një grup pune për të planifikuar dhe zbatuar shkëmbimet teknike dhe bashkëpunimin ndërmjet Palëve në fushën e investigimit të incidenteve/aksidenteve në AC. Këto shkëmbime teknike do të përfshijnë diskutime që synojnë thellimin e njohjes së aftësive të Palëve, si dhe qëllimin e shtrirjes së çdo ndihme që mund të sigurohet në kushte të caktuara.

5.4 Shkëmbimi i bashkëpunimit midis palëve duhet të mbulojë gjithashtu edhe trajnim të përshtatshëm për stafin investigues duke përfshirë këtu edhe pjesëmarrjen në kurse trajnimi.

6. ROLET DHE PËRGJEGJËSITË

6.1 OKIIA do të njoftojë DPEC sa më shpejt të jetë e mundur, pasi të jetë marrë një vendim për të nisur apo për të ndërprerë një hetim.

6.2 Palët janë në dijeni të proceseve hetimore të njëri-tjetrit dhe secili do të punojë për të shmangur ndërhyrjen në efikasitetin e investigimit të njëri-tjetrit.

6.3 Sa më shpejt të jetë e mundur pas fillimit të një hetimi në juridiksione ku ka gjasa të jenë të rëndësishme për OKIIA, kjo e fundit dëshiron të këshillohet (t'i merret opinion) për çdo rast që DPEC mund të propozojë ose të mbaj një Konferencë Shtypi. OKIIA gjithashtu do të këshillojë (japë opinion) paraprakisht DPEC mbi çdo çështje që ajo mendon se do të jetë e dobishme të diskutohet në konferencë.

6.4 Investiguesit e OKIIA kanë kompetencë të investigojnë aksidente që përfshijnë ose ndodhin në bord të Operatorëve Shqipëtarë kudo në botë dhe të të gjithë operatorëve të çfarëdo kombësie qofshin në territorin e RSH-së. Këto kompetenca lejojnë ata që të hyjnë në çfarëdo ndërtese në RSH (TIA, ANTA, AAC), ose në bordin e ndonjë operatori Shqipëtar në mbarë botën, si dhe në bordin e çdo Operatori tjetër që është në hapësirën territoriale të RSH-së, me qëllim që të bëjë kontrollin ose inspektimin ashtu si inspektori e konsideron të nevojshme. Inspektorët e OKIIA kanë të drejtë të marrin në pyetje.

6.5 IND është anëtar i grupit i cili do të drejtojë Shqyrtimin Paraprak dhe çdo hetim të mundshëm që do të kryhet vendngjarje. Ai është përgjegjës për ndjekjen e ngjarjes dhe për bërjen

e një raporti të shkruar. IND do të zgjidhet në varësi të specifikave të aksidentit duke marrë në konsideratë fushën e tij të ekspertizës.

6.6 Kompetencat e DPEC janë të përhapura dhe janë të përfshira në një numër të akteve dhe nënakteve ligjore.

7. ÇËSHTJE LIDHUR ME VENDNGJARJEN E AKSIDENTIT

7.1 IND duhet të prezantohet sa më shpejt të jetë e mundur me DPEC në vendngjarje.

7.2 IND duhet të njoftohet për çdo zhvillim lidhur me aksidentin dhe të përfshihet në të gjitha seancat e paraqitjes së gjendjes nga DPEC.

7.3 DPEC së bashku me DPPSH garanton që skena aksidentit apo rrënojave do të rrethohet e do të ruhet e paprekur sa më shpejt të jetë e mundur. DPEC gjithashtu garanton që numri i njerëzve tek apo përreth mbeturinave do të mbahet në një minimum absolut. Prova të rëndësishme mos të shkatërrohen nga njerëzit që mund të levizin rrënojat me qëllim mos pengimit të qarkullimit.

Menjëherë pas kalimit të fazës së emergjencës, skena duhet të ruhet e paprekur sa më shumë të jetë e mundur deri në mbërritjen e IND.

7.4 DPEC pranon që është e arsyeshme që IND dhe stafi i tij të hyjnë në vendngjarje në mënyrë që IND të kryejë detyrën e tij më së miri në përputhje me ligjin.

7.5 Të dyja Palët bien dakord për mbrojtjen dhe ruajtjen e provave në vendngjarje derisa çdo palë të ketë kohën e mjaftueshme për të kryer ekzaminimin e plotë të vendngjarjes.

7.6 Në shumicën e rasteve OKIIA do të lëshojë një urdhër mbrojtjeje për vendngjarjen duke kërkuar që provat nuk duhet të lëvizin përveç se me lejen e IND. Megjithatë, në rrethanat kur OKIIA nuk është në vendngjarje dhe konsiderohet nevojshme, do t'i jepet autoritet personit ose organizatës që do të konsiderohet se do të jetë në pozitën më të mirë për mbrojtjen dhe ruajtjen e provave. Kur DPEC do t'i jepet ky autoritet, ai do të diskutojë me IND në telefon mënyrën më të mirë për të ruajtur vendngjarjen e aksidentit dhe provat në vendngjarje.

7.7 Aty ku është e nevojshme të prishen provat me qëllim heqjen trupave nga rrënojat, pritet që personat të cilët ndihmojnë DPEC, aty ku është e mundur, të regjistrojnë të dhënat para se të ndërmarrin këto veprime dhe t'ia vënë në dispozicion IND ose OKIIA.

7.8 Siguria e personelit në vendngjarje është e rëndësishme për gjitha Palët dhe si rrjedhim është dhe detyrë e tyre respektive që të marrin masa për sigurimin e jetës së stafit respektiv. Në mënyrë që të sigurohet një nivel i lartë sigurie, është shumë e rëndësishme që Palët të koordinojnë aktivitetet e tyre në çdo kohë.

7.8 DPEC do të garantojë asistencën në mjete lëvizëse (si helikopter, varka, etj) në rastet kur OKIIA e ka të nevojshme për të kryer një hetim.

8. AKSESI I PROVAVE TË MBROJTURA ME URDHËR

8.1 Kur ka një urdhër për mbrojtje të provave në një vendngjarje aksidenti, për shembull, për parandaluar largimin e regjistruarit fluturimit nga mbetjet e aksidentit, aktivitetet e atyre personave që ndihmojnë DPEC në identifikimin dhe largimin e personave të vdekur në vendine aksidentit, mbulohen ne ligjin nr 8766 dt 05.04.2001 “ Për mbrojtjen nga zjarri dhe për shpëtimin”. Kjo do të thotë se nuk është e nevojshme të merret leje nga IND për të prishur provat në bazë të urdhrit të mbrojtjes, duke siguruar që veprimet e personave të DPEC ishin të nevojshme për identifikimin dhe largimin e personave të vdekur.

9. KOORDINIMI

9.1 Personi i kontaktit në OKIIA për zbatimin e këtij MB është:

Taulant SEFERI
Anëtar Bordi / Inspektor
Organi Kombëtar I Investigimit të Incidenteve/Aksidenteve Ajrore
Rruga Vaso Pasha, Tiranë - Shqipëri
Tel: +3554224472; Celular: 0692087753
Fax: +35542244473
E-mail: taulant.seferi@okiia.gov.al

9.2 Personi i kontaktit në DPPEC për zbatimin e këtij MB është:

Maksimiljan DHIMA
Drejtor i Planifikimit dhe Koordinimit
Drejtoria e Përgjithshme e Emergjencave Civile
Sheshi” Skënderbej”, Nr.3, Tiranë-Shqipëri
Tel.: ++35542254371; Celular: 00355694131960.
Fax: ++35542254371.
E-mail: maksimilian.dhima@moi.gov.al

10. PRINCIPET BAZË TË MB

10.1 Palët sigurojnë që do të ndërmarrin hapa të arsyeshëm që i gjithë stafi i tyre të familiarizohet me temat dhe kushtet e këtij MB.

10.2 Palët mund ta ndryshojnë këtë MB në çdo moment duke rënë dakort midis tyre. Çdo ndryshim duhet të bëhet me shkrim dhe do të jetë një shojë e këtij MB dhe hyn në fuqi në datën që bihet dakort në shtojcë.

10.3 Secila palë në çdo moment mund të shprehë me njoftim me shkrim qëllimin e saj për prishjen e këtij MB. MB do të përfundojë në datën e caktuar në njoftim.

10.4 Ky MB hyn në fuqi menjëherë në datën që nënshkruhet nga të dy palët

Drejtor i Përgjithshëm i OKIIA:

Dipl.Ing. Arben XHIKU



Drejtor i Përgjithshëm i DPEC:

Alfred OLLI



N^o 16 Pret

elab^{er} 07.02.2012